

TEXT: Luboš Švamberg FOTO: archiv společnosti Secons

# PŘEDSTAVUJEME ČESKÉ VÝROBCE

## SECONS 6

**Vážení čtenáři, v dalším dílu našeho seriálu vás tentokrát seznámíme se společností SECONS, s. r. o., která vnáší do oblasti automobilové diagnostiky zajímavé know-how.**

Společnost SECONS, s. r. o., je ryze český výrobce, jehož jednou z aktivit je vývoj automobilového diagnostického softwaru a hardwaru. Společnost funguje na českém trhu od roku 2001, byť ji v minulých letech nebylo příliš vidět – její produkty distribuoval další prodejce společně s automobilovou technikou. Tato spolupráce byla v roce 2009 ukončena a společnost SECONS nyní vystupuje zcela samostatně i v oblasti obchodu. Přestože tento krok znamenal podle vyjádření společnosti mnoho administrativních i technických komplikací, spokojeni jsou nakonec zákazníci, kteří nyní mohou využívat rozšířené technické podpory a výhod plynoucích z přímého propojení s vývojem. Aplikace jsou totiž rozšiřovány a doplňovány také na základě zpětné vazby od uživatelů, která je velice důležitá zejména u „aftermarket“ diagnostických nástrojů.

Vizí společnosti je dělat produkty šité na míru konkrétnímu koncernu. To umožňuje na rozdíl od univerzálních „všedniagnostik“ implementovat specifické funkce konkrétní značky.

Společnost většinu své výroby exportuje do zahraničí, zejména Evropy či USA, ale i do exotických zemí, jako jsou Kajmanské ostrovy, Guatemala, Nový Zéland nebo Pákistán.

### Aktuální automobilové produkty

Výrobky společnosti SECONS jsou téměř výhradně softwarové podoby a jsou určeny pro běžná PC včetně levných netbooků. Toto řešení se dlouhodobě ukázalo jako nejvýhodnější ve srovnání s ručními přístroji, kdy značnou část ceny tvoří samotný hardware.

Kromě „krabicového softwaru“ společnost dodává své technologie formou licencování dalším automotive výrobcům.

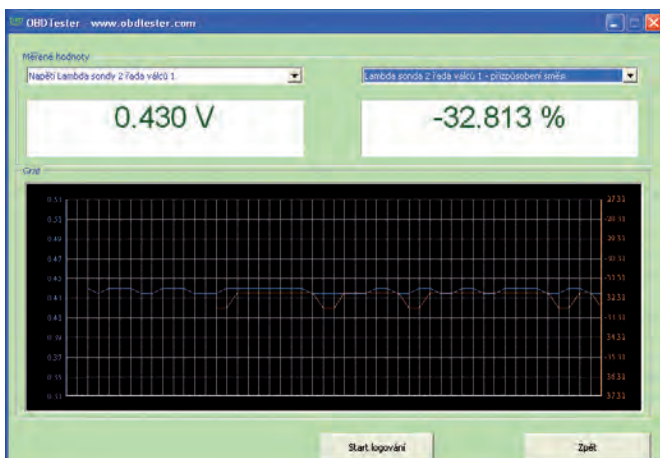
Společnost dále nabízí z obecných „víceznačkových“ produktů čtyřkanálový automobilový osciloskop Autoscope, jehož recenzi jste si mohli přečíst v minulém vydání AutoEXPERTU (AE 01+02/2011).

### OBDTester

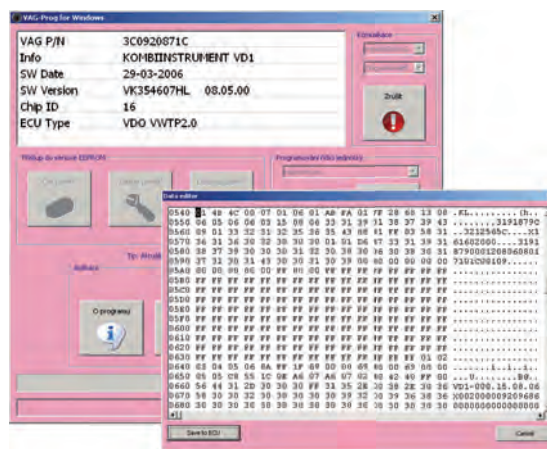
Nejjednodušším, nicméně oblíbeným produktem (navzdory značné konkurenci) je program OBDTester – obecná OBD2 emisní diagnostika (obr. 6). Produkt podporuje i různá specifická rozšíření výrobců, což jej spolu s atraktivní cenou a kvalitním OBD2-USB rozhraním dělá velmi žádaným.

### Specifické diagnostiky

FoCOM je příkladem výrobku šitého na míru konkrétnímu koncernu (obr. 7): jde o diagnostiku pro značky Ford/Mazda/Landrover (obdobně FiCOM pro vozidla Fiat/Alfa/Lancia). Diagnostické programy podporují kromě základních funkcí, jako je zobrazení a identifikace chybových kódů, automa- →



1 Nejjednodušší výrobek – program OBDTester, což je obecná OBD2 emisní diagnostika s podporou různých specifických rozšíření výrobců konkrétních značek.



2 Dalším z velmi úzce specializovaných nástrojů je program VAG-PROG. Ten umožňuje přímý přístup do paměti řídicích jednotek VW/Audi/Škoda/Seat pomocí diagnostické zásuvky.

tický běh, nebo měřené hodnoty, také různé kódovací a programovací funkce, včetně kódování klíčů nebo vstřikovačů. Programy jsou lokalizovány do češtiny. Diagnostika je dále napojena i na další on-line služby – jmenujme například PATSCode.com na autorizaci kódového systému imobilizéru Ford PATS a zjištění pin kódů dalších značek.



3 Diagnostika FoCOM je příkladem zaměření na konkrétní značky. V tomto případě na značky Ford/Mazda/Landover.

## VAG-PROG

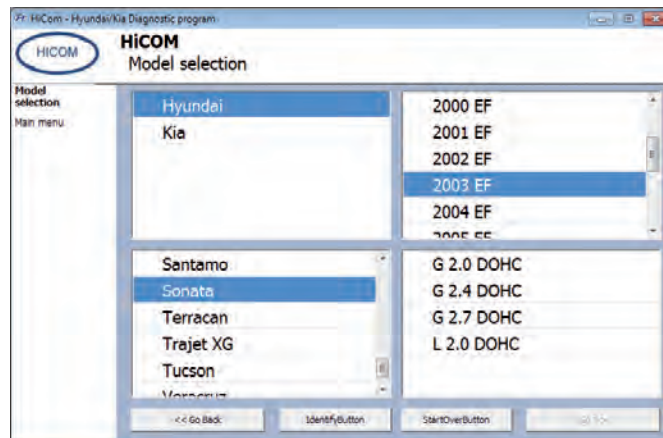
Dalším z velmi úzce specializovaných nástrojů je program VAG-PROG (obr. 2), který umožňuje přímý přístup do paměti řídicích jednotek koncernu VW/Audi/Škoda/Seat. Tím je možné provádět operace, které není možné realizovat standardní diagnostikou, např. „klonování“ řídicích jednotek, jejich různé úpravy nebo také zjištění pin kódu vozidla. Ostatně VAG-PROG je prodáván i ve speciální verzi určené pro výrobce autoklíčů.

## Vlastní vývoj

Za svoji hlavní konkurenční výhodu považuje společnost vlastní vývoj a z toho plynoucí know-how. V roce 2010 bylo značně rozšířeno vybavení vývojové laboratoře. Výsledkem nedávné vývojové kryptoanalytické činnosti je spuštění serveru www.PATSCode.com na autorizaci operací s imobilizérem vozidel.

## Připravované novinky

Mezi novinkami, které společnost představí v dubnu, je diagnostika vozidel Hyundai/Kia (HiCOM - obr. 4). Dále je připravována diagnostika Toyota/Lexus (ToCOM) nebo následovníci dříve prodávaných produktů pro diagnostiku Mercedes-Benz a BMW. K diagnostikám FoCOM a FiCOM budou také v průběhu roku zpřístupněny moduly umožňující přímý přístup do paměti řídicích jednotek a výměnu firmwaru.



4 Jednou ze žhavých novinek, kterou společnost představí v dubnu, je diagnostika HiCOM pro vozidla Hyundai/Kia.

## Největší konkurence? Čína

Paradoxně největší konkurenti jsou nejvíce vzdálení. Ale spoň geograficky, jsou totiž v Číně. Jinak jsou však velmi blízko, protože jejich marketing je opravdu velmi agresivní, přestože z větší části své produkce prodávají ilegální plagiáty. Nežřídká se stane, že se v příchozí poště společnosti SECONS objeví nabídka na jeho vlastní výrobek (pochopitelně již ve značně neaktuální verzi, nicméně to samozřejmě nikde uvedeno není). Běžnou praxí čínských společností je to, že celé zařízení okopírují doslova „přes kopírák“ a ani se nesnaží pochopit funkci „své“ novinky. Proto se zcela běžně stává, že výrobek je velmi pochybné kvality a funguje jen díky shodě mnoha náhod. ■

Při zpracování bylo použito materiálů společnosti SECONS.