

DIAGNOSETESTER GETEST

“Snel”, “Intuïtief te bedienen”, “Kan 95% van het wagenpark aan”, “Diepgang op OEM-niveau”. Leveranciers van diagnose tools zijn meestal erg enthousiast over hun producten. Maar hoe werkt zo’n apparaat in de praktijk? Technisch Specialist Frank Bouman pakt een diagnose tool uit en gaat er meteen mee aan de slag in zijn werkplaats. Zijn oordeel? Lees maar...



Unboxing the FoCom, FiCom and HiCom

Diagnoseapparatuur is er in vele soorten en maten. Van OEM en universele tot merkspecialistische apparatuur. Tot de laatste categorie behoren de diagnose tools van Secons. Een Tsjechische ontwikkelaar van merkspecifieke tools voor Ford, Fiat en Hyundai en Kia.

De Secons-diagnose tools bestaan uit een USB-interface en een softwareprogramma voor de pc. De software draait zowel onder Windows als Linux. De eerste de beste Ford die binnenkomt, een Fusion uit 2005, nemen we onder handen met FoCom. De korte test wordt ondersteund, dus die voeren we uit. Wat blijkt, drie van de vijf regelapparaten zijn onbekende varianten voor FoCom. De software verzoekt de gebruiker een zogenaamd logbestand naar de ontwikkelaar te sturen. Nog dezelfde middag ontvangen we een e-mail die zegt dat een nieuwe versie klaarstaat om gedownload te worden. In die versie zijn de drie onbekende ecu-varianten opgenomen. FoCom blijkt in de praktijk goed overweg te kunnen met Ford-voertuigen. De communicatie verloopt vlot

en het programma ondersteunt naast de standaard diagnosefuncties ook de speciale, zoals het programmeren van sleutels, injectorcoderingen, sensorinitialisaties en het inleren van geautomatiseerde koppelingen.

Fout bij sleutel inleren

De volgende praktijktest voerden we uit op een Fiat Grande Punto. Via een korte test vond FiCom alle aanwezige regelmodules. De standaard diagnosezaken zijn aanwezig en functioneren. Gelukkig kwam er een Alfa Romeo MiTo binnen, waar we een nieuwe sleutel voor hadden besteld. Een serieuze test om te kijken of FiCom dealerlevelniveau haalt. De communicatie met de Body Control Module verliep vlot. Onder de speciale functies zit ook die om nieuwe sleutels aan te leren. Echter, eenmaal gestart met de inleercyclus en de nieuwe sleutel in het contact, gaf FiCom een foutmelding. De zogenaamde code2 sleutels zijn aan de prijs. Een fout tijdens het inleren kan de werkplaats duur komen te staan. Werkende sleutels die niet tijdens de inleercyclus aan het voertuig worden aangeboden, komen op een soort 'blacklist' te staan en kunnen niet meer worden gebruikt. Voor de zekerheid hebben we deze MiTo-sleutels daarom met een andere tool ingeleerd. Een ander opvallend punt is het ontbreken van de 'proxy alignment' functie, noodzakelijk om de CAN-configuratie uit te voeren.

Goede combi

De combinatie FoCom/HiCom en de website PatsCode is een mooie. Via PatsCode kan de autotechnicus aan de codes komen die nodig zijn tijdens bijvoorbeeld het inleren van een nieuwe sleutel. Betaling bij PatsCode gaat via een abonnement of per code-opvraging. Is de FoCom, FiCom of HiCom eenmaal aangeschaft, dan zijn de programma updates tot nu toe nog gratis. Ze verschijnen vrijwel dagelijks. Secons timmert dus hard aan de weg met deze diagnose tools.

Mogen FoCom, FiCom en HiCom blijven?

Alle drie de tools zijn snelle merkspecialiseerde diagnoseapparaten. De dekking is ruim voldoende en het aantal dealerlevel diagnosehandelingen neemt met iedere update toe. FoCom lijkt de beste papieren te hebben. Veel updates en een behoorlijke dekking. FiCom en HiCom zouden



FoCom is een pc-gebaseerde diagnose tool met een overzichtelijke user-interface.



FiCom biedt de autotechnicus dealerlevel-mogelijkheden zoals sleutels aanleren. Helaas mislukte de MiTo-sleutelprogrammering.

nog een inhaalslag kunnen maken. Ze missen nu nog een aantal dealerlevelfuncties. Gezien de vriendelijke aanschafprijs beschouw ik FoCom als een mooie uitbreiding van ons assortiment diagnoseapparaten. De andere twee laat ik nog even voor wat ze zijn.

Durft u het aan?

Durft u het aan om uw diagnose-equipment te laten testen in de alledaagse diagnosepraktijk van Frank Bouman? Mail dan naar amt@reedbusiness.nl.

Kijk voor nog veel meer reviews van diagnoseapparatuur en EOBD-scanners op www.amtdiagnosewijzer.nl.



FiCom geeft een duidelijk auto-scan resultaat.



Door de combinatie met PatsCode krijgt de universele dealerlevel-mogelijkheden.