

# DIAGNOSTICKÝ SOFTWARE pro automobily značek Fiat, Alfa-Romeo a Lancia: FiatDiag



## FiatDiag

je ojedinělý počítačový diagnostický systém pro vozy značek Fiat, Alfa-Romeo a Lancia. Při vývoji tohoto systému byl kladen důraz jak na maximální pokrytí jednotlivých modelů automobilek, tak na jednoduchost a intuitivnost ovládání. Vzhledem k profesionálnímu provedení a především nízkým pořizovacím nákladům je tento produkt velkým přínosem především v neautorizovaných servisech kde je nákup originální diagnostiky nemožný, avšak ocení jej i servisy autorizované, kde je vzniká nutnost osadit diagnostikou i další pracoviště anebo potřebují využívat schopností programu které originální diagnostika nemá (např. FLASHování řídicích jednotek). Základem diagnostického systému FiatDiag je originální diagnostika Examiner a je zaměřen na vozy od modelového roku 1995. K programu jsou dodávány kabely OBD16PIN a také univerzální propojovací kabel pro modely staších ročníků.



### PROTOKOLY, SBĚRNICE A KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ

Ke správné funkci jakéhokoliv diagnostického systému je naprostou nutností přesné dodržování zásad komunikace mezi testerem a řídicí jednotkou ve voze. Tyto zásady souhrnně nazýváme „komunikační protokol“ Komunikačních protokolů existuje celá řada a pro každou řídicí jednotku, model a značku vozu je nutno použít jiný komunikační protokol.

FiatDiag „zná“ všechny protokoly používané v automobilech skupiny Fiat a díky vlastní rozsáhlé databázi je schopen vždy přesně určit o jakou jednotku/protokol se jedná. Vývoji a popisu vlastních protokolů jsme věnovali vyjímečnou pozornost a čas a vznikly na základě podrobného zkoumání komunikace řídicích jednotek. Právě proto i jednotky které nejsou podobnými systémy podprovány FiatDiag umí diagnostikovat. Stejně tak jako komunikační protokoly existují také komunikační sběrnice, které se od sebe odlišují. V případě vozů automobilů skupiny Fiat se jedná o známou K-LINE a u nejnovějších vozů o sběrnice CAN-BUS. O správnou komunikaci po sběrnících se stará unikátní komunikační rozhraní SDI (Smart Diagnostic Interface), který je řízen speciálním mikroprocesorem který zajišťuje přesný přenos signálu k řídicí jednotce.

Dále SDI zajišťuje automatické přepínání mezi ???kolika??? K-LINE v závislosti na zvoleném modelu a řídicí jednotce. SDI je dodáván

spolu s programem a zajišťuje mu bezproblémovou komunikaci u všech potřebných sběrnicích. Dále obsahuje potřebné klíče ke zprovoznění programu FiatDiag. SDI slouží jako společné komunikační rozhraní pro ostatní diagnostické programy OpelDiag, BMWDiag, PSADiag, MBDiag, RenDiag a NissanDiag.

### ORGANIZACE ŘÍDÍCÍCH JEDNOTEK

V diagnostice automobilů skupiny Fiat rozlišujeme 70 odlišných řídicích jednotek které FiatDiag umí diagnostikovat. V takovém množství je bezpodmínečně důležité aby o nich měl uživatel 100% přehled. Proto vznikla jedinečná databáze ECUList. FiatDiag díky ní dává uživateli postupně na výběr model, modelový rok a podle jednotlivých kategorií vozu (pohon, podvozek, karoserie, Info/zábava) samotné řídicí jednotky. Tímto se FiatDiag zásadně liší od podobných systémů kde je správný výběr jednotky značně problematický a přitom pro seriosní diagnostiku zcela nepostradatelný.

Pro celkový test vozu např. po opravě nebo při servisní prohlídce je ve FiatDiagu velmi povedeným způsobem zpracován automatický běh. Uživatel jednoduše zadá Model a modelový rok a program sám otestuje všechny systémy vozu a vytvoří protokol o nalezených jednotkách s označením jednotek které obsahují chyby. Samozřejmě je také tisk tohoto protokolu pro zákazníka.

## » SEZNAM PODPOROVANÝCH VOZIDEL

FIAT	Ducato	Ulysse '02	145
Stilo	Doblo	Tipo	Spider
Punto	Croma	Tempra	GTV
Scudo	Coupe	Panda New	33
Premio	Cinquecento	Spider	Thesis
Punto	Bravo/Brava	GTV	Thema
Panda	Brachetta	166	Phedra
Palio	131 Tofas	164	Lybra
Palio RST	Seicento	156	Delta
Multipla	Tempra SW	156	Dedra
Marea	Uno Pick-Up	155	Y
Fiorino	Uno	147	Y10
Ducato RST	Ulysse	146	Z

## » SEZNAM PODPOROVANÝCH ŘÍDÍCÍCH JEDNOTEK

V následující tabulce zjistíte seznam řídicích jednotek které jsou montovány do vozidel skupiny Fiat a jsou podporovány diagnostickým programem FiatDiag. Jednotky jsou přehledně řazeny podle kategorie vozu stejně jako v samotném programu, kde již uživatel ale přesně vidí jen ty jednotky, které se montují do zadaného modelu a modelového roku.

EDC 15 C2	Motronic ME 3.1	AIRBAG AUTOLIV ACU	AIRBAG TRW MY 97 (2F)
EDC 15C-5.7	Motronic ME 7.3.1	AIRBAG AUTOLIV MY99 (1F - 2P)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2L)
EDC 15C-5.8	Motronic ME 7.3H4	AIRBAG AUTOLIV MY99 (2F-2P-2L-I)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2L-I)
EDC 15C7	Motronic MED7.11	AIRBAG AUTOLIV MY99 (2F - 2P - I)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2L-I-S)
EDC MS 6.3	TRW Electric Drive	AIRBAG BREED MY 97 (1F-2P)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2L-S)
Hitachi MPI 98	Marelli MF Body Computer	AIRBAG BREED MY 97 (2F)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P)
Magneti-Marelli IAW 49F	Fiat Stilo Dashboard (Visteon)	AIRBAG BREED MY 97 (2F-2L)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-2L)
Magneti-Marelli IAW 4AF	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P)	AIRBAG BREED MY 97 (2F-2L-S)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-2L-I)
Magneti-Marelli IAW 4EF	AIRBAG MY97(2F-2P-2L-2T-I)	AIRBAG BREED MY 97 (2F-2P-2L)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-2L-I-S)
Magneti-Marelli IAW 4GF	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P-2L-I)	AIRBAG BREED MY 97 (2F-2P-2L-S)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-2L-S)
Magneti-Marelli IAW 59F	AIRBAG ALLIED MY97(2F-2P-2L-I-S)	AIRBAG BREED MY 97 (2F-S)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-I)
Magneti-Marelli IAW 5AF	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P-2L-S)	AIRBAG BREED MY 97 (3F-2L-I)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-I-S)
Magneti-Marelli IAW 5NF	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P-I)	AIRBAG BREED MY 97 (3F-I)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-2P-S)
Motronic M1.5.5	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P-I-S)	AIRBAG TRW 2	AIRBAG TRW MY 97 (2F-I-S)
Motronic ME 2.1	AIRBAG ALLIED MY 97 (2F-2P-S)	AIRBAG TRW MY 97 (2F - I)	AIRBAG TRW MY 97 (2F-S)

## » POROVNÁVÍ S ORIGINÁLNÍ DIAGNOSOU A OBDOBNÝMI SYSTÉMY

Program FiatDiag vychází z principů originální diagnostiky pro koncern Fiat: EXAMINER. Napsatou předností FiatDiagu před Examinerem je jednoduchost ovládání, rychlost, automatické rozpoznávání řídicích jednotek a podpora automatického běhu. Ve srovnání s tzv. muti-značkovými diagnostikami, které jsou konstruovány na více značek než na jednu a právě díky této vlastnosti nemají do důsledku propracovanou žádnou ze značek umí FiatDiag více jak trojnásobek řídicích jednotek a podporuje diagnostiku po sběrnici CAN-BUS (např. Fiat Stilo).

## » SOFTWAREVÉ A HRDWAROVÉ POŽADAVKY

Diagnostický systém FiatDiag je Hardwarově a softwarově nenáročný. Funguje bez problému na jakémkoli osobním počítači s procesorem minimálně 300MHz, operačním systémem WIN98, WIN2000, WINNT a WINXP. Poslední podmínkou je jeden komunikační port USB.

Prodejce pro Českou a Slovenskou Republiku:  
**AutoComSoft s.r.o**  
 U kolejí 16/51, 161 00 Praha 6  
 tel.: +420 602 111 248

Společnost je zapsána  
 v obchodním rejstříku vedeném  
 u městského soudu v Praze  
 v oddílu C, vložce číslo 112226

Pro vždy aktuální informace a ceny  
 doporučujeme navštívit internetové stránky:

[www.pc-autodiagnostika.cz](http://www.pc-autodiagnostika.cz)