

DIAGNOSTICKÉ PROGRAMY

pro automobilky Opel, Vauxhall, Holden, Chevrolet, Mercedes-Benz, BMW, Mini, Fiat, Alfa-Romeo, Renault, Dacia, Lancia a Nissan

Jako NOVINKU

přinášíme na trh diagnostické programy Opel-Diag, MB-Diag, BMW-Diag, Fiat-Diag a Nissan-Diag. Tyto programy jsou určeny pro běžný PC s nainstalovaným operačním systémem Windows 98 a vyšší, minimálně jedním portem USB a rychlostí min. 250MHz. Programy byly zkonstruovány jako náhrada za originální diagnostiky daných značek, které jsou pro nezáčkové servisy nedostupné.

Tyto programy poskytují maximální možný komfort v diagnostice jakou jsou grafy, logování, tisk protokolu atd. a jsou nenáročné na znalosti práce s PC. Všechny diagnostické programy mají jeden společný komunikační interface SDI (Smart Diagnostics Interface), který zprostředkovává spolehlivou komunikaci počítače s řídicí jednotkou vozu. K tomuto interfacu se dále připojují kabely k jednotlivým značkám jako OBD2 (16 PIN), Mercedes-Benz (38 PIN), BMW (20 PIN) a universal 3 PIN.

Každý z programů lze zakoupit samostatně, anebo je možno programové vybavení libovolně kombinovat v závislosti na tom, na jaké značky se váš servis specializuje. Při koupi dvou a více (nemusí to být najednou) je poskytnuta sleva viz. ceník. Ke každému z programů budou poskytovány aktualizace (up-date) v závislosti na vývoji automobilů.

Samotné licence programů jsou časově neomezené a neplatí se žádné časové poplatky. Všechny programy se prodávají ve dvou variantách, verze Lite a Full. Varianta Lite neobsahuje programovací funkce (kromě resetu servisních intervalů, který je podporovaný), programování flash paměti a logovací funkce. Verze Full obsahuje kompletní nabídku funkcí možných v diagnostikách podporovaných značek.

PŘEDNOSTI NAŠICH DIAGNOSTICKÝCH PROGRAMŮ PŘED KONKURENČNÍMI PRODUKTY

Informace na vývoj programu získáváme analýzou zapojení řídicích jednotek a jejich software (reverse-engineering). U každé řídicí jednotky provádíme důkladnou analýzu programového vybavení, proto jsme schopni zaručit u podporovaných ŘJ bezchybnou funkčnost pro-



gramu. Při vývoji diagnostických programů jsme se dali cestou jednotlivých produktů pro jednotlivé automobilky namísto multiznačkové diagnostiky. Tím jsme schopni zaručit větší pokrytí řídicích jednotek podporovaných značek a mnohem komfortnější uživatelské prostředí jako jsou exklusivně zpracované měřené hodnoty, grafy, logování a tvorba protokolů. Další důležitou výhodou je časově neomezená licence, za program se již dále neplatí žádné časové poplatky!!!

SOFTWAREVÉ A HARDWAROVÉ POŽADAVKY

Diagnostický systém BMWDiag je hardwarově a softwarově nenáročný. Funguje bez problému na jakémkoli osobním počítači s procesorem minimálně 300MHz, operačním systémem WIN98, WIN2000, WINNT a WINXP. Poslední podmínkou je jeden komunikační port USB.

Prodejce pro Českou a Slovenskou Republiku:
AutoComSoft s.r.o
U kolejí 16/51, 161 00 Praha 6
tel.: +420 602 111 248

Společnost je zapsána
v obchodním rejstříku vedeném
u městského soudu v Praze
v oddílu C, vložce číslo 112226

Pro vždy aktuální informace a ceny
doporučujeme navštívit internetové stránky:

www.pc-autodiagnostika.cz

FUNKCE

Ve skutečnosti se každá originální diagnostika dosti liší ve svém ovládní a funkcích. Pro to, aby práce s našimi programy byla co nejjednodušší, jsme funkce a ovládní sjednotili. Vycházeli jsme z diagnostiky pro koncern VW (VAG-COM), která je uživatelům již zažitá.

» ZOBRAZENÍ IDENTIFIKACE

Zobrazí se kompletní identifikace řídicí jednotky jako je objednáčí číslo, výrobce řídicí jednotky, datum výroby nebo programování, VIN kód vozidla, případně další informace.

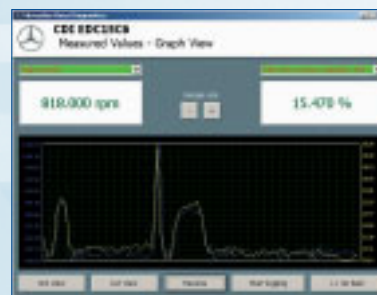


» ČTENÍ PAMĚTI ZÁVAD

Zobrazí obsah paměti závad řídicí jednotky. Závady jsou označeny kódem a slovním popisem. Popisy se ke kódům přiřazují na základě rozsáhlé databáze, kterou programy obsahují. Systém dokáže označit chybu jakou sporadickou nebo statickou, popřípadě zobrazit měřené hodnoty z okamžiku ukládání závady (tzv. Freeze Frame). Samozřejmostí je také tisk závad, jejich uložení do PC, a vymazání z řídicí jednotky.

» MĚŘENÉ HODNOTY

Měřené hodnoty je možné zobrazovat ve třech režimech. Grafický režim zobrazí graf dvou vybraných hodnot i s číselnými údaji a s automatickým nastavením osy x a y. Režim 3x3 je zobrazení devíti vybraných měřených hodnot velkým písmem pro jednodušší odečítání hodnot z větší dálky. Poslední možností je zobrazení všech měřených hodnot v seznamu pro případ, že je nutné porovnat více hodnot mezi sebou.



» AKČNÍ ČLENY

Pomocí funkce akční členy je možné aktivovat jednotlivé akční členy podřízené dané řídicí jednotce. Pořadí a počet akčních členů je závislý na řídicí jednotce. Některé jednotky umožňují zvolit si zda akční členy budou aktivovány sekvenčně (postupně) a nebo zda je uživatel vybere ze seznamu a ručně aktivuje/deaktivuje. Při aktivaci akčního členu uživatel kontroluje měřením elektrických veličin, poslechem, nebo vizuálně jeho funkčnost.

» PROGRAMOVACÍ FUNKCE / KÓDOVÁNÍ

Slouží pro naprogramování řídicích jednotek, například mazání a nastavování adaptačních hodnot, reset servisních intervalů, úprava množství vstříkovaného paliva apod. Možnosti nastavení má každá řídicí jednotka a automobilka jiné a konečné možnosti nabídne program při rozpoznání dané řídicí jednotky.



» FLASHOVÁNÍ (PŘEPROGRAMOVÁNÍ SOFTWARE ŘJ)

Téměř všechny moderní řídicí jednotky jsou nyní navrženy tak, aby bylo možné provádět aktualizaci jejich softwaru přes diagnostické rozhraní. Diagnostiky ve verzi Full umožňují tuto operaci u vybraných řídicích jednotek provádět (zejména motorové ŘJ). Kromě aktualizace je možné tuto funkci využít na chiptuning, nebo na využití ŘJ v jiném typu motoru a výbavě, než pro který je původně určena.